



【現在の進捗】



本坑掘削(切羽(きりは)状況)



11/30現在  
 本坑掘削 : 2343m/3,030m  
 インパットコンクリート : 1743m/3,030m  
 覆工コンクリート : 1533m/3,030m

工事状況  
 たより



長崎県木 (ヒノキ)



長崎県花 (つばき)



長崎県鳥 (おしどり)



佐賀県鳥 (カササギ)



佐賀県木 (クス)



佐賀県花 (クスの花)

平成25年11月

冬号

(第19号)

前田・松尾・下 JV  
 新幹線俵坂トンネル作業所

住所 嬉野町大字岩屋川内甲975-2  
 TEL 0954-20-4931

終点側工事を始めました

本トンネルも残り700mを切り、終点側(長崎方)の工事を始めました。  
 東彼杵町坂本郷地内で、現況は工事用道路を付けております。  
 今後は下記内容にて工事を進めてまいります。  
 工事車両・騒音等でご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い致します。

【終点側工事内容】

トンネル出口が地すべり防止区域になるため、貫通前に盛土で補強する工事(押え盛土工)です。  
 10月下旬より着工し、現在は工事用道路(町道側)の盛土・アスファルト舗装まで終了しています。  
 今後は、彼杵川に作業構台・仮栈橋を設置し、トンネル出口側に工事用道路を伸ばして行きます。  
 工事用道路が完成した後、来春より押え盛土工事等を行います。  
 押え盛土工の完了・片付けまで、約1.5年の工事です。



11月30日撮影

お知らせ

○車両運行ご協力をお願い○  
 左記終点側工事にあたり、工事場所での騒音等のもとより、国道34号線・東彼杵町道で資機材搬入の工事車両を運行致します。  
 安全運転に努めてますので、ご理解・ご協力の程宜しくお願い致します。

○新幹線は傾いて走ります○  
 新幹線は曲線部では傾いて走ります。高速で走るため、曲り角度は小さいですが、新幹線に乗る機会があれば、傾きを感じてみて下さい。  
 ちなみに、本トンネルは直線・曲線が約半分ずつです。見学されるとき、ちょっと心がけて見るとわかると思います、ヒントは天井の照明です。

残暑が過ぎ、行楽の秋を満喫しようかと思いきや、あっという間に寒い冬になりました。  
 毎年秋が短いと感じるのですが、今年は特に短かったように感じます。先輩方から、年を重ねるごとに一年がだんだん早くなると聞いていましたが、なんとなくわかる気がしてきました。  
 あと一カ月で正月です、本年のやり残しがないように、気合を入れて頑張るぞ!

(編集:JV武内)