

(様式3-2) 調査研究活動記録票(先進地視察又は現地調査に要する経費)

NO.1

嬉野市議会議員 増田 朝子

実施月日	令和元年 10月31日(木)		
実施時間	14:00~16:30		
調査先	高知県南国市		
調査所在	高知県南国市大桶甲2301番地		
調査の目的	地域公共交通について		
調査先担当者	企画課 課長補佐兼企画調整係長 森本 拓也氏 コミュニティ推進係 主査 長野 直人氏		
内容・結果等	南国市の概要…市政施行(昭和34年10月1日) 人口:47,213人(R1.9.30現在)行政区15地区		
	地域交通の概要…①路線バス(とさでん交通、公智東部交通、県交北部交通市内運行バス路線		
	(とさでん交通)②鉄道(四国旅客鉄道、土佐くろしお鉄道) 路面電車(とさでん交通) 高速バス、		
	航空機、乗合タクシー		
	これまでの路線バスを取り巻く現状は、利用者減少→収益低下→ 行政支援拡大→		
	減便や路線の縮小→利便性の低下 により乗務員のなり手不足が生じていた。		
	「南国市地域交通網形成計画」(H.30.7月策定)に基づき、南国市地域公共交通会議で南国市コ		
	ミュニティバスに関する協議等が行われた。		
	南国市コミュニティバスの概要…運行開始:令和元年10月1日:運行形態(緑ナンバー)運賃(200円)		
	運賃ゾーン跨ぐ利用(300円)現金・ICカード「ですか」		
	南国市コミュニティバスの運行方式…①運行の委託(事業者に委託) ②一般乗合旅客自動車		
	運送事業の許可を受けて路線を運行(緑ナンバー)③定期定路線運航の採用(路線定期運行)		
	④適切な車両を配置(小型バス:定員29人以下を採用 ⑤「公有民営方式」を採用 ⑥その他		
	自動車保険料、燃料費を市が直接負担		
	予約型乗合タクシー…①乗合タクシー「うめの里交通」(自宅と笠ノ川・高知医大を結ぶ予約型(デマ		
	ンド) 乗合タクシー、予約がなければ走らない、他の利用者と相乗りになる、月曜日~金曜日利用		
②乗合タクシー「せいらん」 ③乗合タクシー「一宮線」…平日、土日運行、30分前の予約			
【感想】平成30年6月より「南国市地域公共交通会議」にて地域公共交通の再編のための検討がなさ			
れていたが、乗務員不足や利用減少の理由で市内路線バス事業者より退出の申出もあり、以前より			
随時導入されていた乗合タクシーとコミュニティバス(令和元年10月運行開始)の乗り継ぎで、目的の			
場所に行けるよう、交通網が整備された。現在も少子高齢化に伴い全国的な社会問題となっている			
高齢者の免許証返納を推進しながらも公共交通の整備が十分とは言えない。本市においても早急に			
公共交通の整備が必要と思われるが、市民の方が利用しやすい公共交通のシステムになるように、			
財政面を含め色々な側面からも議論を重ね検討すべきと考える。この公共交通の構築は、市民に			
とって最も必要で大事なことなので今後も調査を続け、色々な提案をしていきたいと思う。			
上記活動に要した経費	経 費 の 内 容	支 払 先	金 額 (円)
	旅費		全国市議会議長会研究 フォーラムと同 じ
	宿泊費		
	合 計		