

(様式3-9) 要請・陳情活動記録票(要請・陳情に必要な経費)

嬉野市議会議員

諸井義人

実施月日	令和6年3月21日(木)		
実施時間	13:15~13:45		
要請・陳情先	国土交通省鉄道局		
要請・陳情所在	東京都千代田区霞が関2-1-3		
要請・陳情の目的	九州新幹線西九州ルート未着工区間の整備方式に関する意見書の提出		
要請・陳情先 担当者	国土交通省鉄道局長 村田茂樹氏 鉄道局次長 平嶋隆司氏		
内容・結果等	<p>目的:九州新幹線西九州ルート of 整備方式検討区間(新鳥栖—武雄温泉)のフル規格整備の早期実現を求めて、国土交通省へ意見書を提出するため。</p> <p>内容:新鳥栖—武雄温泉の整備方式、またルートについて決断がなされていない上に方向性さえ見いだせていない事を問題として、現行の財政・建設スキームの改正なども含めた国・JR・県の協議を進め、全線フル規格での整備を求める意見書を嬉野市議会全会一致で可決したのを受けて直接国土交通省鉄道局に議会を代表し議員3名により意見書を持参し、鉄道局長に進展を求めた。佐賀駅を通るルートが費用面等から見ても現実的との国の考えもお聞きした。</p> <p>感想:早期に協議を進めるために地元の機運を高めることが必要だと感じた。佐賀県の子や孫の世代に当時の大人たちは何をやっていたのかといわれぬように、佐賀県も50年後、100年後を見据えて、安全で災害に強い新幹線のフル規格整備を早急に解決しなければいけない時期に来ていると思う。四国や東九州などの地域は、新幹線による整備を強く要望しているから急がなければそちらのほうに予算は回ってしまうかもしれない。</p>		
上記活動に要した経費	経費の内容	支 払 先	金 額 (円)
	旅費・宿泊費	株式会社リクルート(宿泊パック) (長崎空港—羽田空港)	102,500
	嬉野市—長崎空港	自家用車	4,528
	羽田空港-国交省	モノレール、地下鉄	
	合 計		107,028

(様式3-9) 要請・陳情活動記録票(要請・陳情に必要な経費)

嬉野市議会議員

諸井義人

実施月日	令和6年3月22日(金)		
実施時間	9:30~11:30		
要請・陳情先	国土交通省鉄道局		
要請・陳情所在	東京都千代田区霞が関2-1-3		
要請・陳情の目的	九州新幹線西九州ルート未着工区間の整備方式に関する意見書の提出と要望活動		
要請・陳情先 担当者	衆議院議員 今村雅弘、古川康、岩田和親、参議院議員 福岡資磨、山下雄平各事務所		
内容・結果等	<p>内容:九州新幹線西九州ルートの整備方式検討区間(新鳥栖—武雄温泉)のフル規格整備の早期実現を求めて、国土交通省へ意見書を提出するに合わせ、佐賀県選出の国会議員に要望活動を行った。</p> <p>感想:各事務所とも早期の解決を望んでいるものの、各議員の動きには少し差を感じた。新幹線の経済効果や安全性・速達性を県民へ周知し、世論を高めてもらうように強く要望した。</p>		
上記活動に要した経費	経費の内容	支払先	金額(円)
	旅費・宿泊費		
	嬉野市—長崎空港	自家用車	
	羽田空港-国交省	モノレール、地下鉄	
		合計	