

令和6年度地域公共交通確保維持事業 (乗合タクシー・春日線・大野原線)実績について ＜R5.10月～R6.9月＞

1. 事業の背景・目的・運行形態・・・・・・・・・・	1
(1) 事業の背景・目的・・・・・・・・・・	1
(2) 運行形態・・・・・・・・・・	1
2. 利用者の推移・・・・・・・・・・	2
(1) 各路線の利用者の推移・・・・・・・・・・	2
3. 令和7年度以降の取組について・・・・・・・・・・	3
(1) 全体的な課題・・・・・・・・・・	3
(2) 個別の課題・・・・・・・・・・	3

1. 事業の背景・目的・運行形態

(1) 事業の背景・目的

- 事業背景:春日地区・大野原地区・・・共に山間部に位置し、高齢化率が高い地域
 高齢化率(人口に占める65歳以上の割合):春日地区 約55.6% 大野原地区 約40.4%
 ※嬉野市全体:約36.3%(令和6年12月末時点)

- 事業目的:こうした地域に居住の高齢者を主として通院や買い物の移動手段、及び児童生徒の通学手段

(2) 運行形態

- 運行日:月・水・金(往復2便) 火・木(往復1便) ※8/13～15・12/31～1/3及び祝祭日は運休

- 運行形式:定時定路線(決まった時刻に決まったルートを実行)

- 運賃:200～400円(距離により変動) ※障害者、高校生以下は半額(小学生未満は無料)

春日線					大野原線				
運行日	月～金の毎日運行します		月、水、金に運行します		運行日	月～金の毎日運行します		月、水、金に運行します	
行先	ユースポ入口	大野	大野	ユースポ入口	行先	嬉野医療C	平重	平重	嬉野医療C
No.	①	④	②	③	No.	①	④	②	③
大野	7:25	16:30	12:00	12:10	平重	7:35	17:47	13:37	13:40
上春日	7:26	16:29	11:59	12:11	宇清橋	7:38	17:44	13:34	13:43
春日	7:27	16:28	11:58	12:12	大野原	7:41	17:41	13:31	13:46
分校前	7:28	16:27	11:57	12:13	一位平	7:42	17:40	13:30	13:47
新道赤瀬	7:31	16:24	11:54	12:16	野仁田入口	7:44	17:38	13:28	13:49
横竹ダム	7:32	16:23	11:53	12:17	鹿谷	7:47	17:35	13:25	13:52
岩の下	7:34	16:21	11:51	12:19	金松入口	7:52	17:30	13:20	13:57
宮の上	7:36	16:19	11:49	12:21	清水	7:56	17:26	13:16	14:01
岡岩	7:37	16:18	11:48	12:22	加杭	7:58	17:24	13:14	14:03
洗切	7:38	16:17	11:47	12:23	熊野神社前	7:59	17:23	13:13	14:04
吉田公民館前	7:39	16:16	11:46	12:24	下岩屋一区	8:00	17:22	13:12	14:05
羽口坂	7:40	16:15	11:45	12:25	下岩屋公民館	8:01	17:21	13:11	14:06
上血屋	7:41	16:14	11:44	12:26	曙橋	8:03	17:19	13:09	14:08
下血屋	7:42	16:13	11:43	12:27	ユースポ入口	8:05	17:17	13:07	14:10
西吉田入口	7:43	16:12	11:42	12:28	嬉野市役所前	8:06	17:16	13:06	14:11
西吉田下山	7:44	16:11	11:41	12:29	築城	8:09	17:13	13:03	14:14
兎鹿野入口	7:45	16:10	11:40	12:30	嬉野医療C	8:12	17:10	13:00	14:17
中山	7:45	16:10	11:40	12:30					
井手川内	7:46	16:09	11:39	12:31					
嬉野医療C	7:49	16:06	11:36	12:34					
築城	7:52	16:03	11:33	12:37					
温泉四区	7:53	16:02	11:32	12:38					
昭和通り	7:54			12:39					
嬉野市役所前	7:54	16:01	11:31	12:39					
ユースポ入口	7:55	16:00	11:30	12:40					

○運賃(春日線)					ユースポ前				
	横竹ダム	羽口坂	築城	大野		200円	200円	200円	400円
	200円	200円	200円	300円					
◆運賃(大野原線)					嬉野医療C				
	下岩屋一区	金松入口	平重			200円	200円	300円	400円
	200円	200円	300円						

※高校生以下、障がい者は半額。
 ※支払は現金のみです。

嬉野市 新幹線・まちづくり課
 TEL 0954-27-7020

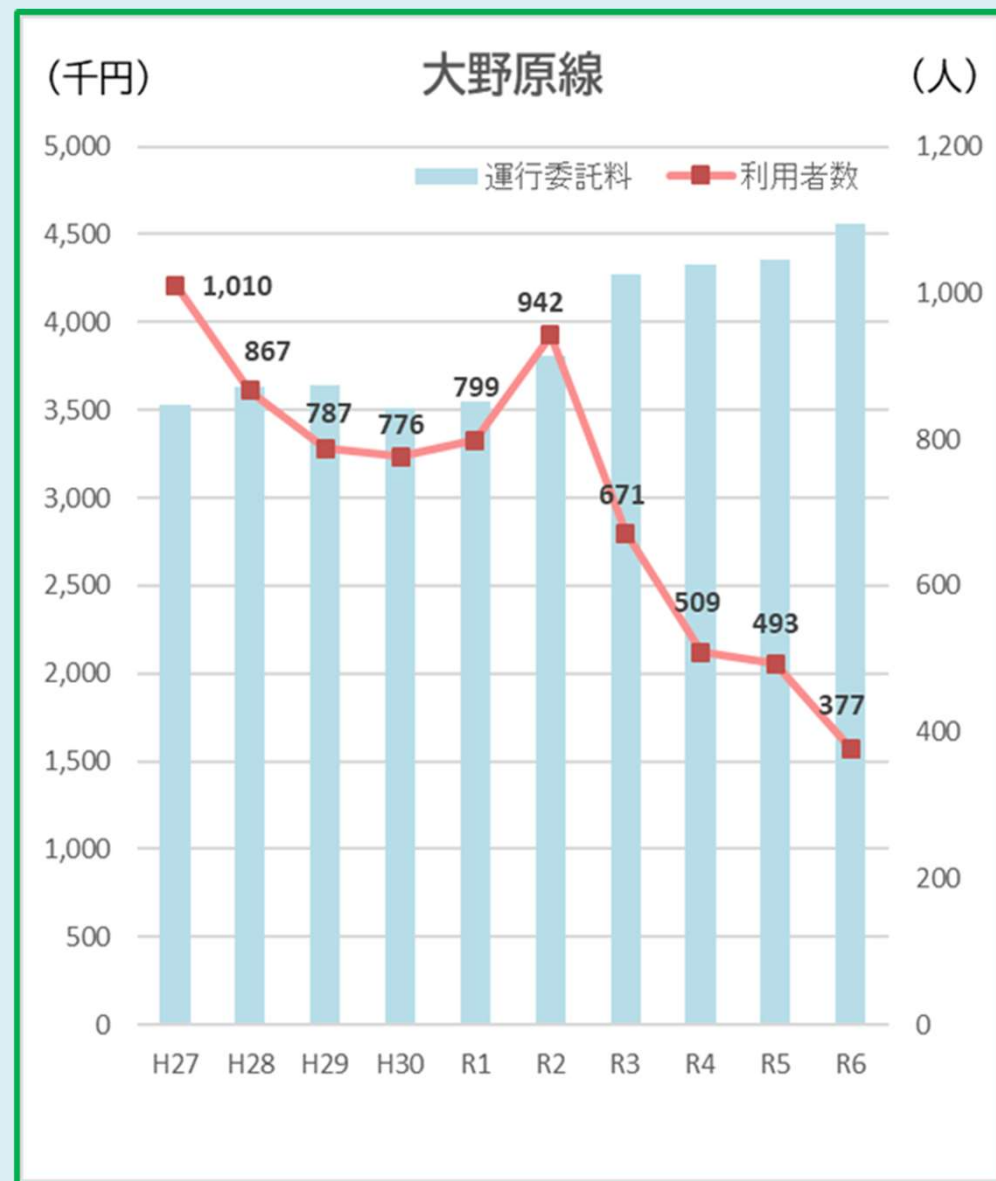
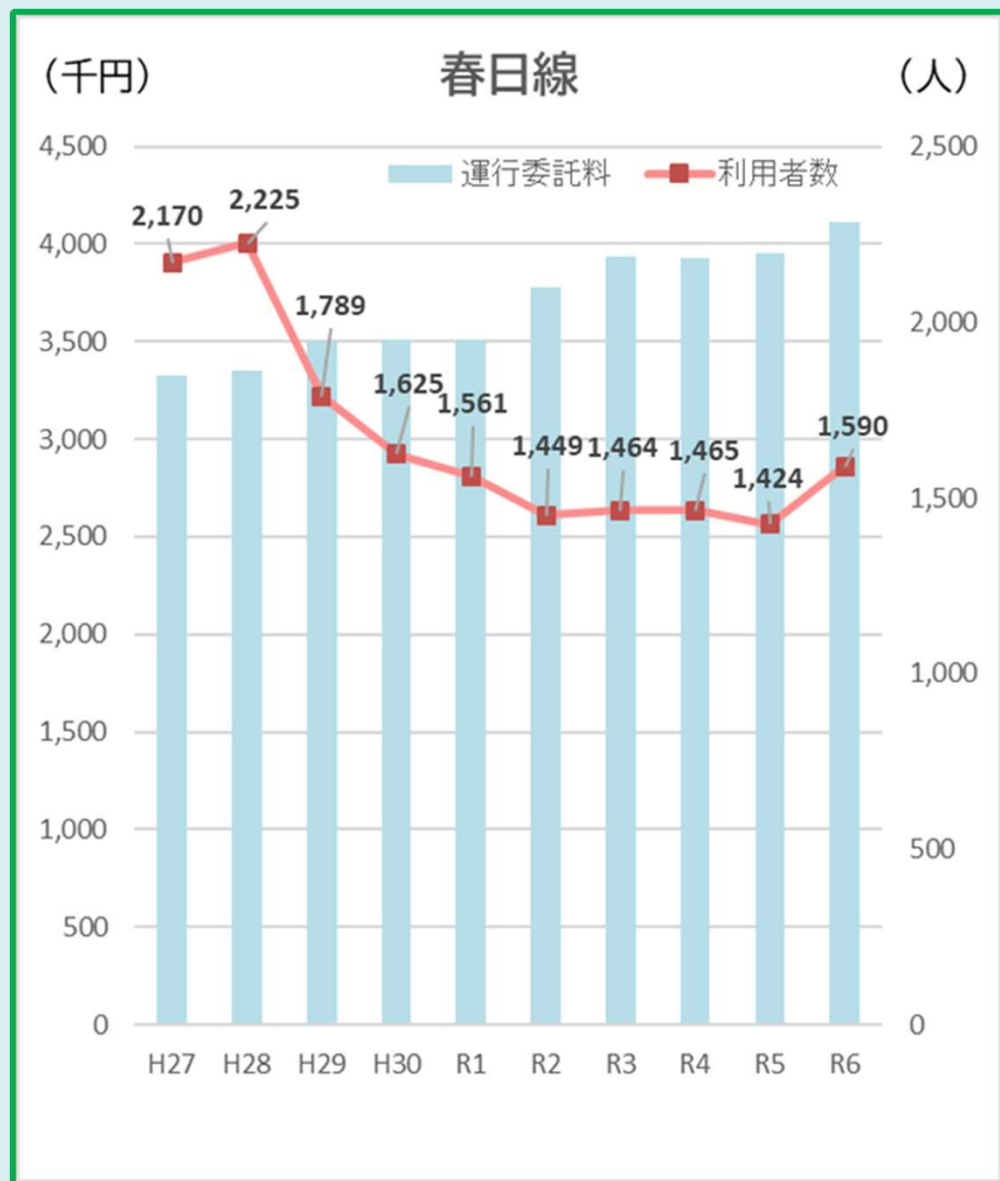
温泉タクシー株式会社
 TEL 0954-43-1150

嬉野医療センター



2. 利用者の推移

(1) 各路線の利用者の推移



3. 課題とこれからの取り組み

(1) 全体的な課題

- ✓ 春日線の利用状況については、R5年度比で166人の増加、一方大野原線については、R5年度比で116人の減少
- ✓ 路線を維持していくためには、既存利用だけでなく新規利用の確保が必要となる
- ✓ そのため、老人クラブでの出前講座や、運賃無料期間の実施、沿線地域への定期的な時刻表の配布などを行い、公共交通に対する市民の意識を向ける

(2) 個別の課題

■乗合タクシー春日線

- ✓ 固定の利用者が日頃から利用
- ✓ 令和6年2月より運賃を100円値引きしたことによる利用者増
- ✓ 一方で、無料の福祉バス「ヨッシー号」と一部区間が重複
- ✓ このためサービスの統合について庁内(福祉課)で検討を進めて行く必要がある

■乗合タクシー大野原線

- ✓ 利用者が年々減少(固定利用者の減少)
- ✓ 国庫補助の要件(1便あたりの乗車人数が2人以上)を下回り、補助金は不交付
- ✓ 現在、1回あたり約0.9人が乗車している状況で、乗車がない便も見られ、現在の定時定路線は過剰サービスと考えられる
- ✓ このため運行形態を見直し、朝一便を除き予約があったときのみ運行とする、路線不定期の運行にR7年10月から実証運行を行う予定

※運行形態見直しについては、今回の公共交通会議の際に詳細を報告