

(参考) 令和7年10月以降の路線再編計画概要

資料5-2

- 見直しの概要は以下の通り
- 「路線不定期」便については、実証運行を通じて稼働状況を把握、著しく稼働率が低い便については「減便」などの調整を実施することを想定(いわゆる「トリガー方式」)
- ※特に「関所跡線」については、路線バスデータでは利用者が皆無で、需要がない可能性大

■ 牛の岳線③(路線バス牛の岳線)

- 一定の人口集積が見られる丹生川地区にバス停を追加、経路を一部見直して「轟小学校」に乗り入れ
- 一定の利用が見られる上り第1・2便は「路線定期」で運行(ジャンボ車両)
- 小学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定(セダン車両)

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	牛の岳	7:26 ⇒ 8:00	路線定期	ジャンボ	平
		8:54 ⇒ 9:28	路線定期	ジャンボ	平・土
		13:02 ⇒ 13:36	路線不定期	セダン	平・土
下り	嬉野温泉駅	12:18 ⇒ 12:52	路線不定期	セダン	平・土
		16:38 ⇒ 17:12	路線不定期	セダン	平・土
		17:36 ⇒ 18:10	路線不定期	セダン	平

■ 下吉田線④(路線バス下吉田線)

- 朝の上り通学便については「路線定期」で運行(バス車両・祐徳バス) ※下表には非記載
- 小中学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定(セダン車両)

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	七ツ川内	8:55 ⇒ 9:21	路線不定期	セダン	平
		12:54 ⇒ 13:20	路線不定期	セダン	平
		16:01 ⇒ 16:27	路線不定期	セダン	平
下り	嬉野温泉BC	12:23 ⇒ 12:49	路線不定期	セダン	平
		15:30 ⇒ 15:56	路線不定期	セダン	平
		16:37 ⇒ 17:03	路線不定期	セダン	平

■ (仮称)関所跡線⑤(路線バスJR嬉野線)

- 利用が確認できないことから、他路線の運行時間の間隙を活用して「路線不定期」の便を設定(セダン車両、平日のみ)

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	関所跡	8:19 ⇒ 8:36	路線不定期	セダン	平
		9:36 ⇒ 9:53	路線不定期	セダン	平
		11:43 ⇒ 12:00	路線不定期	セダン	平
		15:43 ⇒ 16:00	路線不定期	セダン	平
下り	嬉野温泉駅	9:14 ⇒ 9:31	路線不定期	セダン	平
		11:20 ⇒ 11:37	路線不定期	セダン	平
		15:21 ⇒ 15:38	路線不定期	セダン	平
		17:48 ⇒ 18:05	路線不定期	セダン	平

■ 大野原線②(フィーダー系統)

- 少ないながらも定期的な利用が見られる上り第1便は「路線定期」で運行(セダン車両)
- その他の便は若干時間調整を行い、「路線不定期」で運行(セダン車両)

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	平重	7:35 ⇒ 8:13	路線定期	セダン	平
		13:00 ⇒ 13:41	路線不定期	セダン	月・水・金
下り	嬉野温泉駅	13:46 ⇒ 14:27	路線不定期	セダン	月・水・金
		17:10 ⇒ 17:51	路線不定期	セダン	平

