

## R7 通学路合同点検 対応一覧

● 黒文字…対応予定(検討)内容  
● 赤文字…対応済内容  
● 青文…対応しない内容

### 五町田小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	市道「さくら坂」	道の東側に落ちる危険性がある。木や草が生い茂っている。 道の東側にフェンス等を設置してほしい。	建設課	・フェンス(ガードパイプ)設置(100m近くになるので、必要な箇所とそうでない箇所を検
2	うれしの特別支援学校校門前～和泉式部公園駐車場 交差点付近	①登下校の際の歩道となるグリーン帯を塗りなおしてほしい。 ②一旦停止の標識が見えにくいので、車が一旦停止をせずに進入することがあり、危険である。 一旦停止の標識を移設してほしい。	建設課 警察	・白線設置後、グリーンベルト設置 ・「一旦停止」標識の角度変更
3	真崎地区 県道498号線 成富建設近くの横断歩道	横断歩道はあるが、交通量が多い。 横断歩道のところに信号機を設置してほしい。	警察 土木事務所	・信号機設置(建物等の入口付近の信号機設置については確認が必要) ・減速標示設置(バス停付近の減速標示について警察と確認)

### 久間小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	長崎街道(国道498号線) 南志田を通り国道へ出たすぐの所(志田神社から来た道)	一部ガードレールがなく歩道も狭い。 車道も緩やかなカーブになっており、車がつっこんできそうで怖い。 カーブの手前に飛び出し坊や等の標識を付けてほしい。ガードレールを増設してほしい。	土木事務所	・ガードレールがない範囲にラバーコーン設置 ・車道に減速マークを標示 ・右左折車の通行を妨げるためガードレー
2	志田原・堤の上線 JAさがみどり、森永建設、植松建設の間の交差点	信号機ない交差点で交通量も多い。 坂になっているため車、歩行者ともに見通しが悪い。 現在、見守り隊もないため、送迎の保護者で安全確認後、横断歩道を渡らせている。 「止まれ」の標識の下に「通学路」の標識を付けてほしい。「止まれ」が薄くなっているので濃くしてほしい。	建設課 総務・防災課	・車道に減速マークを標示 ・注意喚起の標識を設置 ・ステップマークの設置
3	冬野・牛間田線 牛間田地区の峠(牛間田)	冬野地区から牛間田地区の峠を超えたら下りカーブになるため、スピードを出してくる車が多数ある。子供たちには注意喚起を行っている。 横断歩道を付けてほしい。また、記念碑の前の車道に凸凹を付けてほしい。	建設課 警察	・優先車道に車線 ・法定速度の取締り ・横断歩道を付けることで危険度が増すため設置できない
4	県道268号線 南志田の祠の前の道	「止まれ」の道路標識が薄くなっているし、他の標識もないので、子供たちや車がすっと入ってくる。 「止まれ」の道路標識を濃く塗り直してほしい。また、他に子供たちや車の抑止力なる標識を付けてほしい。	コミュニティ	・道路脇の草刈り
5	県道268号線から入った道 南志田の通学路(変則四つ角)	児童の通学路になっており、車も通る道だが、交通事故防止に関する標識等が何もない。 「止まれ」の標識や飛び出し坊や等を設置してほしい。	建設課	・優先道路の車線(点線)

黒文字…対応予定(検討)内容

赤文字…対応済内容

青文…対応しない内容

塩田小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何を
1	淵野鮮魚店から美野の記念碑付近	・歩道がないため道路のはしを歩いて登校している。・車もスピードをわりと出している。	土木事務所 警察	・グリーンベルト設置 ・速度取締り ・道路拡張しなければ歩道の設置はできない ・経過観察(見通しがよいためカーブミラーの設置は許可が下りない)
2	宮ノ元信号から唐泉橋までの途中 元佐賀県学校用品店舗に向かう交差点	新しくハウスが建てられたことで、見通しが悪くなっている。スピードをだし、右左折する車もあり危険。カーブミラーの設置も検討してほしい。	建設課	・経過観察(見通しがよいためカーブミラーの設置は許可が下りない)
3	宮ノ元信号から唐泉橋まで	・歩道がないため左側を歩いて帰っている。車からは、危険な感じがする。歩道の色を変えてみるのはいかがでしょうか。	建設課	・ラバーコーンを設置
4	唐泉橋	・朝の通勤者が多く、スピードも出ている。見通しが悪い為、横断歩道まで出てきて止まっている。橋のところは特に狭く危険。通学路である事が分かるようにしてほしい。 ・横断歩道を渡る時は大人がいないと危険。渡ってからも歩道が狭い為、車と近距離になって危ない。通学路の表示を手前に立ててみてはどうか。	総務・防災課 警察 建設課	・横断歩道脇にステップマーク設置 ・横断歩道塗りなおし ・橋の上にラバーコーン設置
5	布手通学路	・歩道を付けてほしい。 ・ <u>スクールゾーンと数力所明示できないか?</u> ・ガードレール等なく、危険な所が多い。	警察	・朝の時間の取締り (7:00~8:00は通行不可のため)
6	原町通学路	・ガードレール、歩道がないので、 <u>スクールゾーンの明示があった方がいい。</u>		
7	塩田津道路	・朝、夕、エレナ前の道路が渋滞しやすい為、塩田津道路を抜け道にする車が多く、30km制限だがスピードを出す車が多くて危険。道路わきに駐車されることもあり、車をよけて車道に出て登下校する時があるのでとても危険	警察	・速度取締り
8	セブンイレブン前の通学路	・歩道と車道の間にガードレール(ガードパイプ)を設置してほしい。交通量が多く、大型トラックが通る際は、かなり近くとても危険。朝は、急いでいる車が多く、スピードを出して子供達の横を通過して行ったトラックがいてとても恐怖を感じた。	土木事務所 警察	・グリーンベルトの設置 ・車道に減速標示設置 ・速度取締り ・道幅に制限がありガードレールの設置はできない

黒文字…対応予定(検討)内容  
 赤文字…対応済内容  
 青文…対応しない内容

嬉野小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	下吉田 広瀬橋バス停付近	バス通学の子どもたちが待つ場所が狭く、見通しが悪い。	建設課 新幹線まちづくり課	・待機場所にラバーコーン設置 ・側溝に鉄板の蓋設置 ・民有地から伸びる草の刈り取りについて区長に依頼
2	井手川内 公民館前交差点	優先道路が分かりにくく、事故が多い。 <u>歩道の手前に「止まれ」の標識を設置できないか。</u>	警察	・停止線及び「止まれ」標示の設置
3	井手川内 一粒茶屋水車付近交差点	<u>見通しが悪く、交通量が多い。「とび出し注意」の表示が可能か。</u>	総務・防災課	・ <b>「飛び出し坊や」の設置</b>
4	学校北側の農道から内野地区に渡る市道の横断歩道	・ <u>抜け道になっていて、車の往来があり、中には、横断歩道付近(歩道)を通り抜ける車がある。</u> 横断歩道近くにはポールがあるが車が通り抜けることができる。県道の交通量も多い。	建設課、農林整備課	・本来車が入ってはいけなスペースのため、車の進入を防ぐラバーコーンの設置

轟小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	国道34号線 轟橋信号機付近	昨年度同様の要望 交通量が多い。横断歩道など道路の路面標示が消えかけているところがある。 <u>横断歩道などの路面標示をはっきりペイントしなおしてほしい。</u> (ここから学校方面に向かった岩屋川内交差点付近も)	警察	・34号線沿いの歩道に自転車通行可の標識の設置を検討  ・ <b>自転車通行帯の標示が消えかかっていたが、警察によれば、現在自転車通行帯は示さず、自転車は横断歩道を通行することとなっているため、処置なし(岩屋川内交差点付近も同様に処置なし)</b>
2		昨年度同様の要望 柱坂バス停から彼杵方面の国道沿い(両側ともに)歩道がないため、危険。また、カーブがあり見通しも悪い。以前、地区から要望されていたこともありますが、 <u>歩道の設置が望ましい。</u>	国道事務所	・草払い ※地域コミュニティから陳情書が国道事務所に提出されており、該当箇所の状況について、国道事務所ですでに確認されていたため、今回は点検を行わなかった。
3	下岩屋2区 黒木建設上交差点	道路の路面標示(止まれ、停止線)が消えかけている。 <u>路面標示をはっきりペイントしなおしてほしい。</u>	建設課 警察	・路面の補修(年度内) ・標識の位置を交差点から離れた位置に移動 ・標識の移動に合わせて停止線及び「止まれ」標示の引き直し

大野原小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	嬉野市嬉野町大字岩屋川内の鹿谷～学校までの県道	・路側帯が細く、腐葉土が堆積しているため児童生徒は車道部分を歩いて登校している。一部道路が狭くなっている箇所があり、危険。「歩道を設置してほしい。」 ・児童が歩く道路に樹木が覆いかぶさろうとしている箇所が多い。風雨天時に折れた枝が頭上に落下したり、かわそうとした車両に轢かれる恐れがある。危険箇所だけでも、伐採してほしい。	土木事務所	・草刈り(土地の所有者を確認)  ・ <b>道幅の問題で歩道の設置は難しい</b>
2	鹿谷付近の道路	・見通しが悪いカーブが多く、下ってくる車が対向車に気付きにくく注意が必要。歩道が狭いため、歩道の整備をしてほしい。また、 <u>がけ崩れした後がブルーシートで覆われている箇所が複数あり、登下校が不安である。早急に修復してほしい。</u>	土木事務所	・草刈り(土地の所有者を確認)  ・ <b>地質調査終了後、工事開始のためいつになるかは不明</b>
3	平重の歩道	歩道が草に覆われていて、子どもたちが歩道を歩けない箇所があったり、歩道の路面の状態が悪い。	土木事務所	草刈り

黒文字…対応予定(検討)内容

赤文字…対応済内容

青文…対応しない内容

吉田小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	吉田保育園横から堤陶土工場へ向かう道	交通量が多い。道幅が狭く歩道が狭い歩道を広くしてほしい。	建設課	・車線の引き直し ・道幅に制限があり歩道の設置は難しい
2	県道303号線(岩屋川内嬉野温泉停車場線) 竹ノ下橋付近	交通量があり、スピードを出す車が多い。児童が道を横切るところに横断歩道を作成してほしい。	土木事務所	・車道に減速標示設置 ・カーブの傾斜道のため見通しが悪く、横断歩道設置は危険が増す
3	江口製陶所裏から県道につながる坂道	道そばが深い竹藪。そのため冬季は薄暗くなる。風雨で竹が倒されたり、竹林が広がったりして児童の登下校に影響を及ぼすと思われる。	建設課 総務・防災課	・草刈り ・防犯灯について区長へ相談 ・竹の伐採については、民有地のため処置しない

大草野小学校

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(下線は具体的な希望)	だれが	何をする
1	嬉野市塩田町大字大草野五代交差点付近から辺田地区へ入る道路	道路幅が狭く、歩道と車道の区別がない。車と接触する危険性がある。 <u>グリーンベルトを設置してほしい。</u>	建設課	・白線の未設置区間への設置後、順次グリーンベルトを設置
2	嬉野市塩田町大字大草野長谷区の道路	歩道が途中、途切れている。途切れた部分においては、道路幅が狭く、歩道と車道の区別がない。車と接触する危険性がある。歩道を広くしてほしい。 <b>(R7年度当初に改めて保護者から要望あり)</b>	土木事務所	・土地の所有者について毎年度確認 ・ラバーコーンの設置
3	嬉野市嬉野町三坂区の道路(学校近くのガソリンスタンドから入ったところ)	道が狭いにもかかわらず、車の往来が多くスピードが速い。注意喚起の立て看板も電柱に立てかけられ草に埋もれており見づらいのもっと目につくようにしてほしい。また、道路横の空き地に物が放置され草も生い茂っており今後通行の妨げになることも考えられる。 ・嬉野塩田線との合流口に歩行者用の止まれマークと車両用の止まれ表示が欲しい(R7)。	学校	・嬉野塩田線との合流口については現状維持(車が一時停止するべき場所のため、歩行者の一時停止を促し過ぎない) ・児童への指導、地域への注意喚起
4	三坂:学校プール横の道路(宮崎モーターズから上っていく道)	登下校の時間帯に、抜け道として通っている車両がある。中にはスピードが出ている車両もあり、危ない。「止まれ」マークや「とびだし注意」マーク等の検討をしてほしい。	学校 総務・防災課	・嬉野塩田線との合流口については現状維持(同上) ・児童への指導、地域への注意喚起 ・学校の裏口にステップマーク設置